

AKCE:

II/605 a III/2365 Beroun - Rekonstrukce silnic

ZADAVATEL:



STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11
150 21 Praha 5
Česká Republika

JTSK

Bpv

ZHOTOVITEL : NOVÁK & PARTNER INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	vypracoval	Ing. Lenka Horálková	<i>Horálková</i>	investor	STŘEDOČESKÝ KRAJ
	zodp. projektant	Ing. Lenka Horálková	<i>Horálková</i>	zak. číslo	08-NO-01-004
	hlavní inženýr	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	datum	09/2016
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	stupeň	PDPS
	obsah: SO 101 - Rekonstrukce silnice II/605			měřítko	
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			č.přílohy:	paré :
				1.	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. POUŽITÉ PODKLADY	3
4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
7. ZEMNÍ PRÁCE	4
8. KONSTRUKCE VOZOVKY	6
9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ.....	8
10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	10
12. POSTUP VÝSTAVBY	10
13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE	10
14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM	10
15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	11
16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	11
17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	11
18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	12
19. VYTÝČENÍ	12
20. OSTATNÍ	12

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Objekt:	SO 101 – Rekonstrukce silnice II/605
Místo stavby SO:	Středočeský kraj - město Beroun, město Králův Dvůr
Katastrální území SO:	Beroun (602868), Králův Dvůr (672947)

1.2 Objednatel

1.2.1 Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 910 95
1.2.1 Následný správce	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 907 49

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČ	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 IČ 485 859 55, DIČ CZ 485 859 55
Projektant	Ing. Lenka Horálková
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD	PDPS
----------------------	-------------

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt SO 101 řeší rekonstrukci silnice II/605. Základní návrhová kategorie rekonstruované silnice II/605 je MS2 8,0 na návrhovou rychlost 50 km/hod. Základní návrhová kategorie je dle místních podmínek doplněna bezpečnostními ostrůvky a přídatnými pruhy.

Začátek rekonstrukce silnice II/605 je navržena v úseku ul. Koněpruská v Berouně odkud pokračuje jihozápadním směrem (směr OC OBI, ČSPH Benzina, Lidl) a končí přibližně 200 m za křižovatkou s ul. Jungmannova (III/2365, SO 102) v Králově Dvoře.

V řešeném úseku se nachází stávající okružní křižovatka u hypermarketu Albert a dvě nové okružní křižovatky – viz SO 111 - Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365 a SO 113 - Okružní křižovatka s ul. Košťálkovou.

Vedení silnice II/605 je dáno jejím stávajícím vedením v zastavěném území. Na svém začátku se napojuje na křižovatku s ulicí Koněpruskou v Berouně. Na svém konci navazuje na stávající uspořádání silnice II/605 cca 150 m před křižovatkou se silnicí III/11524 v Králově Dvoře.

Celková délka rekonstrukce II/605 je 2 538 m.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování PD ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner Praha
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované Ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Digitální data o průběhu kanalizací a vodovodů, 08/2008 zpracoval Hrdlička s r.o., aktualizaci digitálních dat kanalizací a vodovodů v 05/2016 poskytl VAK Beroun
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol. s r.o. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31.

4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Začátek rekonstrukce silnice II/605 je navržen od křižovatky s ul. Koněpruská a III/11533 v Berouně odkud pokračuje jihozápadním směrem (směr ČSPH Benzina, Lidl) a končí přibližně 200 m za novou okružní křižovatkou s ulicí Jungmannova (SO 111) v Králově Dvoře, tj. před křižovatkou se silnicí III/11524.

Směrové vedení vychází ze stávajícího stavu a je tvořeno z přímých úseků a oblouků s přechodnicemi i bez přechodnic. Směrové oblouky jsou v rozmezí poloměrů $R = 50$ m, v mezikřižovatkových úsecích 200 m, až $R = 7500$ m. Délka přechodnic je 50 m. Celková délka rekonstruované silnice je 2 538 m.

Situační řešení je patrné z koordinační situace – viz příloha č. B.3.1, B.3.2, B.3.3 a B.3.4.

5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení rekonstrukce silnice II/605 vychází ze stávajícího stavu a je podmíněno umístěním souběžné zástavby včetně vjezdů na pozemky. Podélné sklony se pohybuji v rozmezí 0,15 – 3,16 %.

Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí $R = 1000$ m až $R = 20\,000$ m.

6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířkové uspořádání pro návrhovou kategorii MS2 8/50:

- jízdní pruhy 2 x 3,25 m	6,50 m
- vnější vodící proužek 2 x 0,25 m	0,50 m
- bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m	1,00 m
min. celková základní volná šířka	8,00 m

Minimální celková základní šířka zpevnění je tedy 7,00 m mezi obrubníky. Po obou stranách vozovky budou umístěny silniční obrubníky. U poloměru $R = 200$ m jsou jízdní pruhy rozšířeny o 0,20 m.

Po obou stranách vozovky budou umístěny silniční obrubníky.

Šířkové uspořádání je v některých částech doplněno o autobusové zálivy v šířce 3,00 m a 3,25 m, o odstavné zálivy v šířce 2,75 m a 2,50 m a přídatné odbočovací pruhy o šířce 2,75 – 3,25 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5 %. Střechovitý sklon je navržen v přímé a směrových obloucích o poloměru větším než 700 m. Ve směrových obloucích o $R = 160$ a 200 m je navržen jednostranný dostředný sklon 2,5 %. Příčný sklon zastávkových a odstavných pruhů je navržen jednostranný 2,5 %. V místech napojení na stávající stav přechází příčný sklon ve stávající.

Příčný sklon konstrukční pláň v místech, kde se mění celá konstrukce vozovky je minimálně 3 % ve stejném směru sklonu jako příčný sklon vozovky.

7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především o vyfrézování krytu vozovky a o odstranění stávající konstrukce vozovky

v místech, kde je neúnosné podloží, dotěžení na úroveň projektované pláně, položení nových drenáží.

Na začátku i na konci rekonstrukce se provede v místě napojení na stávající silnici odříznutí a odstranění současné vozovky bránící výstavbě rekonstrukce a bude sejmuta nevhodná zemina ze svahů zemního tělesa stávající silnice.

Stávající konstrukce vozovky bude rozebrána. Asfaltové a podkladní vrstvy budou odstraněny a odvezeny k dalšímu použití. Vrstva štěrkodrti bude vytěžena a použita jako vhodný materiál do násypů, příp. AZ.

Násypy v rámci rekonstrukce tvoří především dosypání krajnic a také místní rozšíření stávajícího násypu. Sklony násypového tělesa jsou navrženy ve sklonech 1:1,5 až 1:2,5.

Násypy budou realizované ze zemin vytěžených ze zářezů. Vhodná zemina, získaná z výkopů v prostoru stavby, bude využita do násypového tělesa silnice. Požadovaná míra zhutnění vrstvy v tělese násypu je stanovena na 95 % PS (resp. 97 % PS u hrubozrnných).

Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $I_D = 0,90$ (píscité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena náhradou za vhodný nenamrzavý, případně podmíněčně vhodný materiál v tloušťce 0,5 m. V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $I_D = 0,90$ (píscité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def.2}} = 45 \text{ MPa}$.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami.

Ohumusování svahů zemního tělesa, jak ve svahu, tak i v rovině bude provedeno v tloušťce 0,15 m. Ohumusování i založení trávníku bude součástí SO 801 Vegetační úpravy.

8. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky: TDZ II, NÚP D0 (typ D0-N-2):

Asf. kob. mastix. nízkohlučný ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 8 LA	PMB 40/100-65	40 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-EP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro ložné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 22	PMB 25/55-60	90 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-EP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Směs s vysokým modulem tuhosti mod. TP 151	VMT 2	PMB 25/55-60	120 mm
Infiltrační postřik modifikovaný ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-EP	C 60 BP5	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/32 G _E	180 mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	min. 230 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 660 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Výměna celé konstrukce vozovky bude provedena v úsecích:

- km 0,165 až 0,260 jízdní pruh vlevo ve směru staničení (směr Praha) a k němu přidružený přídatný pruh pro odbočení vpravo
- km 0,520 až 0,900 v celé šířce vozovky
- km 0,995 až 1,075 v celé šířce vozovky
- km 1,075 až 1,555 jízdní pruh vlevo ve směru staničení (směr Praha)
- km 2,300 až 2,428 v celé šířce vozovky

Dále bude celá konstrukce vozovky provedena v místech rozšíření stávající vozovky.

Před pokládkou asfaltových vrstev je nutné, z důvodu kvalitního propojení, provedení silného spojovacího nátěru 1,5 kg/m² na bočních spárách mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami a stávající asfaltovou vozovkou.

V místech kde je to možné, bude ponechána stávající konstrukce vozovky. Povrch vozovky bude upraven následujícím způsobem:

- Odfrézuje se asfaltové souvrství na hloubku 120 mm. V místech, kde nezbývá nad současným povrchem vozovky po nově navržené úrovni min. 0,120 m pro obrusnou a ložnou vrstvu, bude provedeno odfrézování stávající konstrukce vozovky na úroveň – 0,120 m od nově navržené nivelety
- Vyčistí se vyfrézovaný povrch

- Proveďte se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení případných vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a proveďte se jejich ošetření dle TP 115.
- Do navržené výšky nivelety bude konstrukce vozovky doplněna výše zmíněnými asfaltovými vrstvami v tl. 120 mm. Na krajích bude provedena plná konstrukce vozovky a plán bude odvodněna do podélných drenáží.
- Tam, kde se vyrovnávají větší rozdíly nové a staré vozovky navýšením, proveďte se skladba vrstev shodně se skladbou kompletní konstrukce, ale jen v potřebné tloušťce.

Konstrukce úpravy krytu stávající vozovky: TDZ II, NÚP D0 (typ D0-N-2):

Asf. kob. mastix. nízkohlučný ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 8 LA	PMB 40/100-65	40 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-EP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro pro ložné vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 22	PMB 25/55-60	90 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-EP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²

Konstrukce úpravy krytu celkem

min. 130 mm

Konstrukce bezpečnostních ostrůvků (TDZ CH, D2-D-1 dle TP 170):

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva	L	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkožtr fr. 0-32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Konstrukce ostrůvků celkem

min. 250 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2} = 30$ MPa.

V rámci rekonstrukce silnice bude provedena i výšková úprava napojení stávajících místních komunikací, konstrukce vozovky těchto napojení je navržena následující:

Konstrukce vozovky napojení vedlejších MK (TDZ VI, D1-N-2 dle TP 170):

Asfaltový beton pro obrus. vrstvu ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACO 11	50/70	40 mm
Spojovací postřik mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-E	C 60 B5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACP 16+	50/70	50 mm
Infiltrační postřik ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-E	C 60 B5	0,70 kg/m ²
Štěrkožtr ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	150 mm
Štěrkožtr ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _B	0/63 G _E	min. 150 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 390 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

V místech kde je to možné, bude ponechána stávající konstrukce vozovky. Povrch vozovky bude upraven následujícím způsobem:

- V místech, kde nezbyvá nad současným povrchem vozovky po nově navržené úrovni min. 0,09 m pro obrusnou a podkladní vrstvu, bude provedeno odfrézování stávající konstrukce vozovky na úroveň -0,09 m.
- Provede se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení případných vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a provede se jejich ošetření dle TP 115.
- Do navržené výšky nivelety bude konstrukce vozovky doplněna výše zmíněnými asfaltovými vrstvami v tl. 90 mm.
- Tam, kde se vyrovnávají větší rozdíly nové a staré vozovky navýšením, provede se skladba vrstev shodně se skladbou kompletní konstrukce, ale jen v potřebné tloušťce.

Povrch nepevněné krajnice bude opatřen vrstvou tl. 0,15 m z asfaltového recyklátu. Příčný sklon nepevněné krajnice v násypu 8% vně od vozovky.

Celková plocha stavby

Plocha nového krytu vozovky silnice II/605 (bez okružních křižovatek)	15 286 m ²
Plocha nové konstrukce vozovky silnice II/605 (bez okružních křižovatek)	6 475 m ²
Plocha upravovaných napojení místních komunikací	848 m ²
Plocha nových bezpečnostních ostrůvků	119 m ²

Celkové objemy zemních prací

Výkop celkem

Výkop zemina – vhodný	227 m ³
Výkop zemina – nevhodný	4 186 m ³
Odfrézování stáv. asfaltového krytu	26 793 m ²
Rozebrání stáv. nestmelených podkladních vrstev	6 359 m ²
Aktivní zóna ve výkopu	3 908 m ³

Násyp celkem

Násyp zhutněný	55 m ³
Aktivní zóna v násypu	3 908 m ³
Dosypávka krajnic ze zeminy	172 m ³

9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno jejich podélným a především příčným sklonem k obrubníkům podél komunikace a odtud do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 301, 302).

Tam, kde je podélný sklon menší než 0,3%, jsou pro lepší odtok vody podél obrubníku navrženy přídlažby. Jedná se o tyto lokality:

- km 0,038 až 0,208 dl. 2x170 m
- km 0,325 až 0,335 dl. 2x10 m
- km 0,416 až 0,440 dl. 2x25 m
- km 0,690 až 0,730 dl. 2x40 m
- km 1,160 až 1,175 dl. 2x15 m
- km 1,290 až 1,300 dl. 2x10 m
- km 1,400 až 1,420 dl. 2x20 m
- km 1,460 až 1,480 dl. 2x20 m
- km 1,820 až 1,920 o dl. 2x100 m

Celková délka přídlažby je 820 m.

Odvedení vody z konstrukční pláň je zajištěno jejím příčným sklonem min. 3 % a voda je odvedena pomocí podélných drenáží DN 150, které jsou navrženy po celé délce rekonstrukce silnice II/605, do uličních vpustí a dešťové kanalizace (SO 301, 302).

10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace a podélný profil).

V rámci zpracování PDPS byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo ponechány.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

Inženýrské sítě bránící výstavbě budou přeloženy. Jedná se o tyto přeložky inženýrských sítí:

- přípojky vodovodů - SO 311
- podzemní sdělovací metalické kabely CETIN - SO 451, SO 455
- podzemní sdělovací optické kabely CETIN - SO 454
- nadzemní sdělovací kabely CETIN - SO 452
- lampy a kabely veřejného osvětlení - SO 423 a SO 424

V dokumentaci PDPS jsou inženýrské sítě informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 101 souvisejí tyto následující stavební objekty:

SO 001	Příprava staveniště pro silnice Středočeského kraje
SO 102	Rekonstrukce silnice III/2365
SO 111	Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365
SO 113	Okružní křižovatka s ul. Košťálkovou
SO 158.1	Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek - k. ú. Beroun
SO 158.2	Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek - k. ú. Králův Dvůr
SO 159.1	Autobusové a odstavné zálivy - k. ú. Beroun
SO 159.2	Autobusové a odstavné zálivy - k. ú. Králův Dvůr
SO 161	Dopravní značení
SO 162	Dopravně inženýrské opatření
SO 181	Opravy stávajících komunikací
SO 203	Úprava mostu ev. č. 605-029 přes Dibeřský potok (ul. Plzeňská)
SO 301	Kanalizace dešťová – II/605 km 0,000 – 1,440
SO 302	Kanalizace dešťová – II/605 km 1,440 – 2,538
SO 451 ¹⁾	Stranový posun sdělovacích kabelů CETIN, km 0,165-0,235 silnice II/605
SO 452 ¹⁾	Přeložka vrchního sděl. vedení CETIN, km 1,010-1,165 silnice II/605
SO 454 ¹⁾	Přeložka sděl. optického kabelu CETIN, km 2,230-2,325 silnice II/605
SO 455 ¹⁾	Přeložka sděl. metalického kabelu CETIN, km 2,420-2,538 silnice II/605
SO 423	Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Králův Dvůr (Středočeský kraj)
SO 424	Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Beroun (Středočeský kraj)

Poznámka: 1) Přeložka zajištěna správcem sítě

SO 801	Vegetační úpravy – Středočeský kraj
--------	-------------------------------------

12. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v části Zásady organizace výstavby a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením.

14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Silnice II/605 v řešeném úseku jako průtah města zajišťuje dopravně obslužnou funkci ve městě Beroun a Králův Dvůr, která dále navazuje na komunikace vyšších tříd (dálnice D5,

EXIT 18 a EXIT 22). Začátek SO 101 Rekonstrukce silnice II/605 je v křižovatce silnic II/605 a III/11533 (Koněpruská) v Berouně. Konec rekonstrukce je před křižovatkou se sil. III/11524, kde se navazuje na stávající silnici II/605.

15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce silnice II/605 nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz.

16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením tohoto SO. Technické řešení je v souladu s ČSN, TP a TKP.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65.

17. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č.170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 101 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

19. VYTÝČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

Vytýčení objektu a tabelogram směrového a výškového vedení včetně podrobných bodů je doloženo v příloze dokumentace B.4 – Geodetická dokumentace.

20. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

V Praze září 2016

Ing. Lenka Horálková